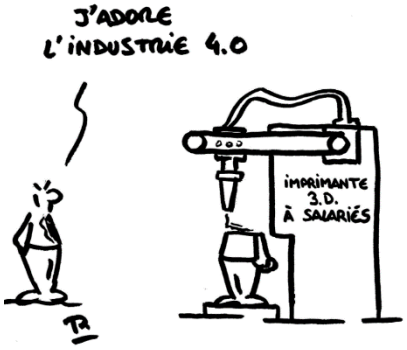
N° 79

20 mai 2022

Syndicat de l'Encadrement
STELLANTIS
Site de Mulhouse

EMBOUTISSAGE
Un regroupement sous surveillance



La direction vient d'annoncer un changement d'organisation de taille pour les usines d'emboutissage du groupe Stellantis. Elles seront toutes rattachées à un nouveau « Business Unit » (BU) ou pour faire plus francophone, à une nouvelle direction.

Comment cela va-t-il s'organiser ?
Les tractations sont en cours mais la fumée blanche n'est pas encore sortie.

Ce que l'on sait déjà :
Ce rattachement est fonctionnel. La partie organisationnelle reste sous la tutelle du site de Mulhouse. La direction nous a garanti que cette réorganisation n'aurait aucun impact social pour les collaborateurs. Les salariés continueront de bénéficier des accords locaux.

Pour la CFE-CGC, cela va dans le bon sens. La direction a enfin compris qu'un emboutissage ne peut être géré comme une UT.

On en veut pour preuve, le constat de la fusion des usines Embout/Ferrage de Mulhouse :

- deux métiers très spécifiques ;
- des synergies difficiles à mettre en œuvre ayant pour effet une désorganisation totale des services ;
- des résultats de production et de qualité à la baisse.

Il suffit de comparer les résultats, présentés à Carlos Tavares lors de sa première visite, avant la fusion plaçant l'usine de Mulhouse dans le peloton de tête des emboutissages du groupe PSA et ceux présentés récemment.

La CFE-CGC reste lucide et vigilante quant aux futures annonces sur les synergies recherchées par cette nouvelle BU. Préserver les intérêts et les conditions de travail des emboutisseurs mulhousiens sera notre priorité !

N'hésitez pas à interpeller, **S. ABT, F. LAGE, D. LINDECKER et C. RESENTERRA,** les militants de votre secteur et nous rejoindre.

Lien vers le domaine de publication des tracts **CFE-CGC** :
https://docinfogroupe.psa-peugeot-citroen.com/ead/dom/1001224770.fd
ABONNEZ-VOUS

CONSTRUIRE LE FUTUR ENSEMBLE !
CFE CGC MULHOUSE