

# OÙ EN EST STELLANTIS CLUB ? CE QUI CHANGE, CE QUI COINCE ENCORE #4

04 décembre 2025

La CFE-CGC poursuit son action quotidienne pour défendre et améliorer les conditions d'accès à STELLANTIS CLUB, véritable levier d'avantages pour les salariés et les retraités.

Nous faisons ici le point sur les avancées concrètes obtenues, les dossiers en cours et les sujets qui restent en suspens, afin que chacun puisse mesurer l'impact de notre mobilisation et savoir où en est la situation réelle.



- **Nouvelle grille de tarifs plus attractif** : Un effort est bien perceptible sur la grille tarifaire, qui devient plus attractive. Toutefois, pour de nombreux véhicules, les prix restent élevés et sont inaccessibles pour beaucoup de salariés.



- **Contrats LLD et LOA anciens avec tarifs élevés** : Les contrats de location (LLD/LOA) souscrits avant la récente évolution des tarifs comportent des loyers élevés. Il est possible, sur demande, de restituer le véhicule avant la fin du contrat à la date de votre choix. Attention : cette restitution anticipée donne lieu à des frais de résiliation anticipée, ainsi qu'à d'éventuels frais de remise en état. Pour connaître le montant exact, contactez vcg-retloc@stellantis.com ou consultez l'article 10.5 de votre contrat de location.



- **Soutien à la revente des véhicules équipés d'un moteur PureTech** : Pour faciliter la revente des véhicules équipés d'un moteur PureTech, un Certificat Check Plus a été mis en place. Il offre une extension de garantie gratuite jusqu'à 10 ans ou 180 000 km (selon conditions d'entretien), couvrant certains défauts spécifiques.



- **Incohérence des offres SPOTICAR (Public / Stellantis Club)** :

Aucune avancée sur ce sujet



- **Accès à STELLANTIS CLUB pour les retraités et les congés mobilité** : La direction s'est engagée à améliorer l'accès au Stellantis Club aux retraités et aux salariés en congé mobilité. Ce dossier est en cours de développement.



- **Distribution de toutes les marques du groupe par STELLANTIS CLUB** : Après l'arrivée d'OPEL début 2025, les marques FIAT, ABARTH, JEEP, ALFA ROMEO et LANCIA seront disponibles sur la plateforme Stellantis Club au premier semestre 2026. La question de l'intégration de LEAPMOTOR reste en suspens.

**Cher Père Noël de STELLANTIS CLUB,**

Cette année, les lutins du Groupe ont encore travaillé très dur, mais leurs souhaits sont restés bloqués dans la cheminée ! Alors, on t'écrit, avec nos stylos magiques et nos rêves d'enfants, pour te demander :

- Des tarifs STELLANTIS CLUB vraiment tout doux, parce que le cadeau ultime serait que tout le monde retrouve la joie d'acheter une voiture sans casser la tirelire,
- Une "super-prime à l'achat" pour la vente de notre vieille voiture PURETECH, histoire que son départ ne soit pas triste,
- Des frais de résiliation pour nos LLD ou LOA anciens aussi petits que possible, voire nuls (si, si, on croit au miracle !),
- Le retour des véhicules de service sur les sites.

On promet de continuer à concevoir et fabriquer de belles voitures, celles qu'on n'arrive plus à s'acheter. Alors, Père Noël STELLANTIS, fais-nous ce plaisir.

La CFE-CGC, pour les collaborateurs de STELLANTIS.



La CFE-CGC reste mobilisée afin que chaque salarié retrouve la fierté d'être un véritable ambassadeur de nos marques.



Retrouvez l'ensemble de nos publications sur l'espace documentaire suivant :

<https://sites.google.com/view/cfe-cgc-stellantis-club/home>